

Partenariat scientifique entre HEIG-VD et PlanetSolar signé aujourd'hui. Le parfait « routing » pour un ensoleillement maximum.

Yverdon-les-Bains, le 29 juin 2009 – Aujourd'hui, sur son campus, s'est déroulée la signature officielle qui scelle la collaboration scientifique entre la HEIG-VD, la Haute Ecole d'Ingénierie et de Gestion du Canton de Vaud, et PlanetSolar qui effectuera le premier tour du monde en bateau solaire.

L'accord scellé en ce jour souligne le rôle leader de l'établissement en matière de projets industriels et technologiques. La Haute Ecole atteste ainsi vouloir participer de manière pro-active et efficace au grand débat politique sur le solaire. Pour la HEIG-VD, rappelons que des formations aussi bien dans la formation de base que dans la formation continue (voir www.postformation.ch, avec le CAS Développement Durable ou encore le CAS ERTA sur les énergies renouvelables), sont proposées et, tout en rencontrant déjà du succès, contribuent d'une part à répondre à des attentes de l'économie, mais aussi d'autre part à s'intégrer activement aux débats académiques et politiques : en effet, la technologie aujourd'hui permet de construire des véhicules qui consomment trois fois moins que ceux que l'on produit encore et toujours.

En se mariant avec PlanetSolar, la HEIG-VD entre en aventure avec un projet de campus, auquel tous ses membres, étudiants, personnel administratif, enseignants, seront associés. En effet, un stand permettra de suivre quotidiennement le déroulement des opérations, soit un contact étroit et constant avec les deux skippers et leur équipe. De nouvelles technologies de communication seront mises en place et développées, notamment en termes de réseaux sociaux électroniques, afin d'associer tous les citoyens de ce pays et d'ailleurs à cette formidable aventure.

Des objectifs convergents pour un rêve partagé

PlanetSolar : son objectif est d'accomplir le premier tour du monde avec un bateau «solaire», c'est-à-dire propulsé par une motorisation électrique silencieuse et non polluante, exclusivement alimentée par l'énergie solaire. Cette tentative sans précédent, qui a notamment pour objectif de promouvoir la technologie des véhicules hybrides, devrait favoriser une évolution des mentalités. L'entreprise implique des développements technologiques dans de nombreux domaines, tels que la production de matériaux et de structures composites ou encore la production et le stockage d'énergie (ou d'électricité) photovoltaïque.

HEIG-VD : son objectif est de mettre à contribution ses compétences en recherches appliquées et développement dans le cadre d'une telle aventure humaine et technologique et se réjouit de pouvoir vous présenter les enjeux de ce nouveau défi. Les laboratoires d'énergie électrique et de technologies de l'information/systèmes embarqués des professeurs Jean-François Affolter et Éric Taillard seront plus particulièrement chargés d'étudier et de proposer au bateau la meilleure trajectoire possible. Il s'agira d'une part de modéliser les rendements énergétiques des divers composants du bateau (panneaux solaires, moteurs, batteries, etc.) ainsi que de développer un logiciel intégrant des données météorologiques qui seront utilisées pour élaborer des tactiques de routage. Pour être aussi rapide que possible, il faudra élaborer des trajets permettant de collecter un maximum d'énergie solaire tout en évitant les vents et les courants contraires.

Contact :

Fabien LOI ZEDDA
Professeur et Doyen HEIG-VD
Chef du Département Formation Continue
Tél. +41 79 689 21 36 / E-mail : fabien.loizedda@heig-vd.ch